



PARECER URBANÍSTICO

Município:	PALMITAL	CNPJ:	75.680.025/0001-82
Projeto:	Pavimentação de vias urbanas	Componente:	Sistema Viário
Prioridade:	67 Programa PAM	Convênio:	SECID
Contato:	Alex Cleyton Almeida Mohanna	CPF:	053.***
CAU/CREA:	CREA PR- 156.234/D	Cargo:	Engenheiro Civil
e-mail:	matzanbackerengenheirocivil@gmail.com	Telefone:	(42) 99917-8454

01. DESCRIÇÃO DO OBJETO

Pavimentação sobre pedras irregulares em CBUQ, 15.222,80 m2, perfazendo os serviços preliminares, revestimento, urbanização, sinalização de trânsito e ensaios tecnológicos

02. LOCALIZAÇÃO

Vias urbanas na Vila Verde na Sede do Município

03. OBJETO (VIAS A SEREM PAVIMENTADAS)

Lote 01	
R01	RUA ENEDINA DE OLIVEIRA entre as ruas Jonas Nei de Oliveira e Santos Dumont;
R02	RUA CARLOS GOLANOSKI entre as ruas Enedina de Oliveira e Ostílio Nunes de Oliveira;
R03	RUA OSTÍLIO NUNES DE OLIVEIRA entre as ruas Carlos Golanoski e Santos Dumont;
R04	RUA SANTOS DUMONT entre as ruas Vitor Grande e Ostílio Nunes de Oliveira;
R05	RUA OSTÍLIO NUNES DE OLIVEIRA entre as ruas Marechal Floriano Peixoto e Sete de Setembro;
R06	RUA SETE DE SETEMBRO entre as ruas Interventor Manoel Ribas e Vitor Grande;
R07	RUA VITOR GRANDE entre as ruas Marechal Floriano Peixoto e Sete de Setembro.

04. ÁREA/ QUANTIDADE

Área/Quantidade TOTAL:	15.222,80 m²	Extensão TOTAL:	1.414,64 m
Área/Quantidade LOTE 1:	15.222,80 m²	Extensão:	1.414,64 m

05. OBSERVÂNCIA À LEI DO SISTEMA VIÁRIO

Nº da Lei do Sistema Viário Municipal:
Data de Aprovação da Lei:

Lei nº 07/2023
18/10/2023

O projeto apresentado atende a Lei do Sistema Viário Municipal?

SIM	NÃO
X	

Justifique sua Resposta:

Trata-se de pavimentação asfáltica sobre pedras irregulares em vias urbanas já consolidadas, mantendo suas características geométricas.

06. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA COMPATIBILIDADE COM A HIERARQUIA SEGUNDO LEGISLAÇÃO MUNICIPAL

RUAS DO LOTE 01

R01	RUA ENEDINA DE OLIVEIRA entre as ruas Jonas Nei de Oliveira e Santos Dumont;
R02	RUA CARLOS GOLANOSKI entre as ruas Enedina de Oliveira e Ostílio Nunes de Oliveira;
R03	RUA OSTÍLIO NUNES DE OLIVEIRA entre as ruas Carlos Golanoski e Santos Dumont;
R04	RUA SANTOS DUMONT entre as ruas Vitor Grande e Ostílio Nunes de Oliveira;
R05	RUA OSTÍLIO NUNES DE OLIVEIRA entre as ruas Marechal Floriano Peixoto e Sete de Setembro;
R06	RUA SETE DE SETEMBRO entre as ruas Interventor Manoel Ribas e Vitor Grande;
R07	RUA VITOR GRANDE entre as ruas Marechal Floriano Peixoto e Sete de Setembro.

07. CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

		SIM	NÃO
7.1	A Localização do projeto proposto está inserido no Perímetro Urbano?	X	
7.2	As vias do projeto estão localizadas em loteamento aprovado?	X	
7.3	No caso de construção de dispositivos de drenagem de águas pluviais, o trecho está associado com via a ser pavimentada?	X	
7.4	Há compatibilidade do projeto de pavimentação com os parâmetros estabelecidos no Plano de Arborização ou legislação específica que discipline plantio de espécies vegetais no Município? Justifique:		
7.5	Tipo de leito atual da via a ser pavimentada	Pavimento Polidríco	
7.6	Tipo de revestimento do projeto de pavimentação	CBUQ - Concreto Betuminoso Usinado a Quente	



PARECER URBANÍSTICO

08. INFRAESTRUTURA NA VIA A SER PAVIMENTADA

		SIM	NÃO
8.1	Sistema de drenagem pluvial	X	
8.2	Rede de esgoto	X	
8.3	Rede de abastecimento de água	X	
8.4	As calçadas estão delimitadas por meio-fio existente?	X	
8.5	Os meios-fios necessitarão ser substituídos? <i>Justifique a situação por rua:</i>		X
8.6	Os passeios existentes (parte destinada ao trânsito de pedestres) estão em conformidade com a ABNT NBR 9050:2015/2020 e/ou Lei Municipal específica? <i>Justifique a situação por rua:</i>		X
	Previsto a complementação dos passeios e implantação de rampas de acessibilidade.		
8.7	Os passeios existente necessitarão ser substituídos? <i>Justifique a situação por rua:</i>		X
	Previsto a complementação dos passeios e implantação de rampas de acessibilidade.		
8.8	No caso de recapeamento, é necessário considerar tapa buracos? <i>Justifique:</i>		X

09. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA



10. PARECER FINAL

FAVORÁVEL

X

DESFAVORÁVEL

Considerações técnicas:

Vias localizadas na sede do Município com médio adensamento populacional, cuja a pavimentação asfáltica e urbanização dos passeios, proporcionarão melhores condições de mobilidade, segurança e conseqüentemente melhor conforto e qualidade de vida à população.

PALMITAL , 17 de dezembro de 2024

Eu, Engenheiro Civil abaixo assinado(a), representante do Município PALMITAL neste processo, DECLARO para os devidos fins, que as informações prestadas são verdadeiras, e que para o preenchimento e a emissão do presente Parecer Técnico foi realizada visita 'in loco' na(s) área(s) em que será implantado o Projeto Executivo em pauta, com a finalidade de realizar o levantamento das características específicas locais, constatar possíveis infraestruturas existentes, e de justificar os serviços previstos no projeto. Por ser expressão da verdade, assino abaixo:

Alex Cleyton Almeida Mohanna

PARECER URBANÍSTICO

Engenheiro Civil
CREA PR- 156.234/D

Atesto para os devidos fins, que foram consideradas exclusivamente as informações repassadas pelo Município, presentes neste Relatório Técnico, certificadas pelo representante do Município, na Declaração acima assinada, e que, atendem aos critérios de elegibilidade e estão compatíveis com o projeto apresentado.

Nelson Macedo Novaes
Engenheiro Civil
CREA PR-14.941/D